

Sportina 680 „Gabi“

Vor dem Segeln:

1. Das Schiff darf nur mit **heller glatter** und **sauberer Schuhsohle** betreten werden
2. **Mängel** (Sauberkeit) sind bei Übernahme im Bordbuch einzutragen
3. **Sicherheitcheck** durchführen!
4. Check It. Inventarliste, Mängel dem Bootsmeister melden!
5. Vorsicht beim Großsegel-Setzen, damit es nicht an den **Lazy Jacks** hängen bleibt
6. An der Boje **Schoten** ganz **aufmachen**, **Segel** sofort **bergen**, da zu festes Ziehen an der Boje diese beschädigen bzw. die Boje losreißen kann
7. Es darf nur bis **Sonnenuntergang** gesegelt werden

Elektro Motor:

1. Nur als **Flautenschieber** verwenden!
2. Kein Dauerbetrieb! (begrenzte Batterien)
3. Motor **fest** auf Spiegel **montieren** und **gerade ausrichten**
4. **Stecker** nicht in das Wasser hängen lassen
5. Nicht auf **Solar Paneele** steigen

Nach dem Segeln:

1. **Großsegel** bergen in Falten, mit Persenning verschließen!
2. **Vorsegel** 2x mit Schoten umwickeln und Schoten belegen (kann sonst bei Starkwind ausrauschen)
3. Paddel, Bootshaken, Rettungswesten, Motor auf ihren Platz unter Deck
4. Wenn **Rettungswesten** nass, bitte in Kabine aufhängen. Ev. **Sitzpolster** zum Trocknen aufstellen.
5. Boot mit **Bb.- und Stb. Vorleine** bei der Boje am senkrechten Stab mit dem Karabiner anhängen und die an der Boje eingeschäkelte Leine am Bug belegen (siehe Bild)
6. Großbaum und **Pinne festmachen**.
7. Boot innen und außen **reinigen** (innen auskehren, außen mit Wasser abschwemmen und mit Bürste oder Schwamm nachputzen)
8. **Logbuch** eintragen. Bitte auch Mängel, Schäden od. besondere Vorkommen
9. Kajüte **zusperren**
10. **Beiboot** an Land bringen (Nicht am Steg hängen lassen)
11. Schlüssel zurückgeben

Kielzugvogel „Delphin“

Allgemeines:

1. Das Schiff darf nur mit heller, glatter und **sauberer Schuhsohle** betreten werden.
2. **Mängel** (Sauberkeit) sind bei Übernahme im Bordbuch einzutragen.
3. Check It. Inventarliste.
4. Das Tragen der **Rettungswesten** ist Pflicht!

Vor dem Segeln:

1. Persenning abnehmen, ordentlich zusammenlegen und verstauen
2. Schloss öffnen, Ruderblatt einhängen
3. Lenzklappen bleiben immer offen
4. Seitliche Schapps schließen
5. Vorsegel vom Baum nehmen und anschlagen
6. Großschot und Baumniederholer lösen
7. Großsegel setzen, den Baum vorne am Mastbeschlag anheben - dann geht es leichter
8. Baumstütze entfernen und unter dem Vordeck verstauen
9. Vorsegel setzen

Nach dem Segeln:

1. Baumstütze aufstellen
2. Großsegel bergen in Falten am Baum ablegen
3. Vorsegel bergen und in Falten am Baum ablegen
4. Großschot und Baumniederholer dicht holen
5. Ruderblatt aushängen, verstauen und abschließen
6. Lenzklappen bleiben immer offen (damit das Regenwasser abfließen kann)
7. Boot mit Vorleine anhängen (Vorleine durch den Ring der Boje und am Boot mit Palsteak belegen und die an der Boje eingeschäkelte Leine am Bug belegen (siehe Bild))
8. Seitliche Schapps öffnen (wegen Belüftung)
9. Boot reinigen
10. Logbuch eintragen. Bitte auch Mängel, Schäden od. besondere Vorkommen.
11. Boot mit Persenning abdecken
12. Beiboot an Land bringen (keinesfalls am Steg hängen lassen)

Anhang:

Clubschiffe mit beiden Vorleinen wie hier ersichtlich anhängen



Bei Mängel und Problemen bitte anrufen: **Bootsmeister Kurt Reinstadler 0664 26 24 724.**

Wenn beim Sicherheitscheck etwas auffällt oder beim Inventar etwas fehlt, bitte sofort (nicht erst am nächsten Tag) Kurt Reinstadler anrufen!