

Sportina 680 „Gabi“

Vor dem Segeln:

1. Das Schiff darf nur mit **heller glatter** und **sauberer Schuhsohle** betreten werden
2. **Mängel** (Sauberkeit) sind bei Übernahme im Bordbuch einzutragen
3. **Sicherheitcheck** durchführen!
4. Check It. Inventarliste, Mängel dem Bootsmeister melden!
5. Vorsicht beim Großsegel-Setzen, damit es nicht an den **Lazy Jacks** hängen bleibt
6. An der Boje **Schoten ganz aufmachen**, **Segel** sofort **bergen**, da zu festes Ziehen an der Boje diese beschädigen bzw. die Boje losreißen kann
7. Es darf nur bis **Sonnenuntergang** gesegelt werden

Elektro Motor:

1. Nur als **Flautenschieber** verwenden!
2. Kein Dauerbetrieb! (begrenzte Batterien), **Batterieanzeige** am Motor beachten
3. Motor **fest** auf Spiegel **montieren** und **gerade ausrichten**
4. **Stecker** nicht in das Wasser hängen lassen
5. Nicht auf **Solar Paneele** steigen

Nach dem Segeln:

1. **Großsegel** bergen in Falten, mit Persenning verschließen!
2. **Vorsegel** 2x mit Schoten umwickeln und Schoten belegen (kann sonst bei Starkwind ausrauschen)
3. Paddel, Bootshaken, Rettungswesten, Motor auf ihren Platz unter Deck
4. Wenn **Rettungswesten** nass, bitte in Kabine aufhängen. Ev. **Sitzpolster** zum Trocknen aufstellen.
5. Boot mit **Bb.- und Stb. Vorleine** bei der Boje am senkrechten Stab mit dem Karabiner anhängen und die an der Boje eingeschälte Leine am Bug mit Palstek belegen (siehe Anhang)
6. Großbaum und Pinne **festmachen**.
7. Boot innen und außen **reinigen** (innen auskehren, außen mit Wasser abschwemmen und mit Bürste oder Schwamm nachputzen)
8. **Logbuch** eintragen. Bitte auch Mängel, Schäden od. besondere Vorkommen
9. Kajüte **zusperrn**
10. **Beiboot** an Land bringen (Nicht am Steg hängen lassen)
11. Schlüssel zurückgeben

Jeanneau Sun Way 21 „Melody“

Vor dem Segeln:

1. Das Schiff darf nur mit **heller glatter** und **sauberer Schuhsohle** betreten werden
2. **Mängel** (Sauberkeit) sind bei Übernahme im Bordbuch einzutragen
3. **Sicherheitcheck** durchführen!
4. Check It. Inventarliste, Mängel dem Bootsmeister melden!
5. Genua: **Schlauchpersenning** entfernen und anschließend **das Fall sofort durchsetzen** damit es bei der Bedienung der Rollanlage nicht eingewickelt wird!!
6. Groß: **Baumpersenning** entfernen
7. Vorsicht beim Großsegel-Setzen, damit es nicht an den **Lazy Jacks** hängen bleibt
8. An der Boje **Schoten** ganz **aufmachen**, **Segel** sofort **bergen**, da zu festes Ziehen an der Boje diese beschädigen bzw. die Boje losreißen kann

Elektro Motor:

6. Nur als **Flautenschieber** verwenden!
7. Kein Dauerbetrieb! (begrenzte Batterien), **Batterieanzeige** am Motor beachten
8. **Stromauptschalter** im Backbordstauraum einschalten
9. **Persenning** entfernen und **Motor** mit **Hebeeinrichtung** zu Wasser lassen und **gerade ausrichten**
10. **Stecker** nicht in das Wasser hängen lassen

Nach dem Segeln:

9. **Groß** bergen und mit **Baumpersenning** abdecken!
10. **Genua**: mit Fall das **Schlauchpersenning** wieder anbringen
11. Paddel, Rettungswesten, usw. auf ihren Platz unter Deck
12. **Motor** nach eventueller Benützung mit **Hebevorrichtung** aus dem Wasser bringen, mit **Persenning** abdecken, **Kabel und Stecker** ebenfalls unter das Persenning bringen
13. **Stromauptschalter** im Backbordstauraum ausschalten
14. Wenn **Rettungswesten** nass, bitte in Kabine aufhängen. Ev. **Sitzpolster** zum Trocknen aufstellen.
15. Boot mit **Vorleine** an der Boje mit dem Karabiner anhängen und die an der Boje eingeschäkelte Leine am Bug mit Palstek belegen (siehe Anhang)
16. **Großbaum** festmachen.
17. Boot innen und außen **reinigen** (innen auskehren, außen mit Wasser abschwemmen und mit Bürste oder Schwamm nachputzen)
18. **Logbuch** eintragen. Bitte auch Mängel, Schäden od. besondere Vorkommen
19. Kajüte **zusperrn**
20. **Beiboot** an Land bringen (Nicht am Steg hängen lassen)
21. Schlüssel zurückgeben

Kielzugvogel „Delphin“

Allgemeines:

1. Das Schiff darf nur mit heller, glatter und **sauberer Schuhsohle** betreten werden.
2. **Mängel** (Sauberkeit) sind bei Übernahme im Bordbuch einzutragen.
3. Check It. Inventarliste.
4. Das Tragen der **Rettungswesten** ist Pflicht!

Vor dem Segeln:

1. Persenning abnehmen, ordentlich zusammenlegen und verstauen
2. Ruderblatt einhängen
3. Lenzklappen bleiben immer offen
4. Seitliche Schapps schließen
5. Vorsegel vom Baum nehmen und anschlagen
6. Großschot und Baumniederholer lösen
7. Großsegel setzen, den Baum vorne am Mastbeschlag anheben - dann geht es leichter
8. Baumstütze entfernen und unter dem Vordeck verstauen
9. Vorsegel setzen

Nach dem Segeln:

1. Baumstütze aufstellen
2. Großsegel bergen in Falten am Baum ablegen
3. Vorsegel bergen und in Falten am Baum ablegen
4. Großschot und Baumniederholer dicht holen
5. Ruderblatt aushängen und verstauen
6. Lenzklappen bleiben immer offen (damit das Regenwasser abfließen kann)
7. Boot mit Vorleine anhängen (Vorleine durch den Ring der Boje und am Boot mit Palstek belegen und die an der Boje eingeschäkelte Leine am Bug mit Palstek belegen (siehe Anhang)
8. Seitliche Schapps öffnen (wegen Belüftung)
9. Boot reinigen
10. Logbuch eintragen. Bitte auch Mängel, Schäden od. besondere Vorkommen.
11. Boot mit Persenning abdecken
12. Beiboot an Land bringen (keinesfalls am Steg hängen lassen)

Anhang:

Clubschiffe mit beiden Vorleinen wie hier ersichtlich anhängen





Bei Mängel und Problemen bitte anrufen: **Bootsmeister Kurt Reinstadler 0664 26 24 724.**
Wenn beim Sicherheitscheck etwas auffällt oder beim Inventar etwas fehlt, bitte sofort (nicht erst am nächsten Tag) Kurt Reinstadler anrufen!