

# Zu Verkaufen



# Beschreibung

**2013:** Als Manta 19 Schöchle BauNr. 520 blauer Rumpf, Klappschwert gekauft.

**2013:** Heck Korb neu

**2014:** Fest Kiel mit Bleibombe eingebaut. (135 kg)

**2015:** neuer Mast statt 6,1 m jetzt 7,53 m, neuer Baum statt 2 m jetzt 2,8 m (Rollbaum), neue Wanten, neue Stage, Verstärkung Kajüten Dach.

Gesamte Elektrik erneuert, Ladegerät und Landstromanschluss, 3 Batterien für 12 V Bordnetz und 24 V für Elektromotor, neuer Innenausbau für Anzeigeelemente (ST60+ Tridata, ST60+ Wind), Kompass, Funkanlage, Horn, Uhr, Barometer, Hygrometer, Innenbeleuchtung, Doppelruderanlage mit Pinne neu (Nirostastahl), Tohatsu Sail 6 PS Außenborder in Heck Mitte  
Kasten für den Benzintank 12 Liter.

Nirosta Badeleiter klappbar montiert.

Rumpf abgeschliffen, Primer und neues Gelcoat (weiß) aufgebracht  
jeweils drei Schichten) Antifouling jährlich.

Geber für Speed und Tiefe in den Boden eingebaut.

Ankerkasten neu, Anker (6 kg) Ankertrosse mit Kettenvorlauf, Ankerwinch elektrisch 600 W.

Vorstag (5mm) mit Rollreiffanlage (Furlex 50 S)

Vorsegel (Doyle-Raudaschl) 12,7 qm und Großsegel (Doyle-Raudaschl) 10 qm über Baum rollbar mit zwei Reffstufen.

Positionslichter, Decklicht und Topplight

Stabile Bimini über das ganze Cockpit (leicht demontierbar)

Der Mast kann mit einer Maststellvorrichtung von einer Person aufgestellt werden. (zwei Stahlseilwinden)

Chemie WC, Kühlbox elektrisch

4 kleine Fender, 2 große Fender, Festmacher, Landleine, Rettungskragen mit Leine.

## Besondere Vorteile:

A.)

MIKA ist sehr gut trailerbar (Hochtrailer von Harbeck, einachsiger für 1400 bis 1600 kg typisiert. 2016 Trogir, 2017 und 2018 Dubrovnik.

B.)

MIKA hat den österreichischen Seebrief (12. April 2016)

Das amtliche Kennzeichen ist:

K-05365 für den Fahrbereich 2 – Küstenfahrt, bis 20 sm)

C.)

MIKA hat den Messbrief (04. April 2016) mit Erfüllung aller geforderten Ausrüstungspunkte (Positionslichter, Funkanlage (Raymarine, Horn, Motor, WC, Anker, pyrotechnische Signalmittel bis hin zur EPIRB.

D.)

Pantaenius –Yachtversicherung

(Haftpflicht € 10 Millionen, Vollkasko € 18.400, -)

**MIKA ist für 4 Personen zugelassen, doch in der Praxis ideal für nur zwei Personen.**

**Daten:**

**Länge über Alles:** 6,37 m

**Breite:** 1,94 m

**Tiefgang:** 1,35 m

**Gewicht:** ca. 1300 kg

Die kleine Segelyacht wurde 2013 als Manta 19,  
Werft Schöchl, Baujahr 1989 gekauft.

In den Jahren 2013 bis 2015 vollständig um- und ausgebaut, um die  
Meerestauglichkeit und den Erhalt des Seebriefes zu erreichen.

In den Jahren 2016 bis 2019 wurde die kroatische Küste mit vielen  
Inselumrundungen (Brac, Hvar, Corcula, Milet) von Istrien bis Grenze zu  
Montenegro befahren (gesegelt aber auch große Strecken unter Motor)

Die Meerestauglichkeit wurde bis zur Wellenhöhe 2 Meter und Wind bis zu 25  
Knoten gut erfüllt.

Ich (Klaus Eberlein, SHS Skipper) verkaufe die MIKA unter dem wahren Wert.  
(Ich habe ca. 17.000, - EURO für den Um- und Ausbau investiert. Unzählige  
Arbeitsstunden nicht gerechnet.

**Preis:**

**Segelyacht MIKA:            EURO    12.000, -**

**Harbeck Trailer:            EURO    2.400, -**

Der Trailer ist nach wie vor neuwertig (Neupreis € 3.400, -)

Die Segelyacht kann auch allein gekauft werden.

Der Trailer kann erst nach Verkauf der Segelyacht allein gekauft  
werden.

**Kontakt:**

**Klaus Eberlein**

**klaus.skipper@yahoo.de**